

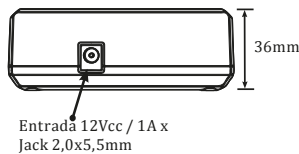
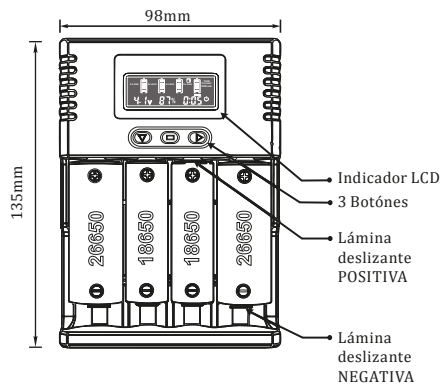
Características

- Detección automática de células de 3.7v y 1,2v (Ion-Litio y Ni-Cd/Ni-MH) + selección manual para la batería de 3,2V LiFePO4.
- 4 Canales independientes permitiendo 4 tipo diferente de carga de batería simultáneamente
- Tecnología de carga patentada Top-Off para llegar a 4,35V que requieren las células de Ion-Litio fabricadas en Japón y Corea.
- Microprocesador inteligente para llegar a plena carga y control por delta V.
- Mecanismo de deslizamiento ajustable para alojar celdas de tamaños AAA, AA, 14670, 18490, 18500, 18650, 18670, 22650, 26650.

Colocación de Batería

Observe la polaridad de la batería y siga la señal grabada en la parte inferior de los alojamientos de carga.

Utilice las laminas deslizantes para fijar la baterías en la posición correcta. Si el icono de la batería no parpadea puede ser que la batería este colocada incorrectamente, compruebe la polaridad e insértela de nuevo.



Alimentación

(1) Adaptador principal Vca: Conecte el cable del Adaptador en la entrada del cargador (en la parte superior del cargador), en lugar del adaptador principal se puede utilizar un adaptador de mechero para el coche (opcional NO INCLUIDO ref. WIR040).

(2) La pantalla LCD se ilumina y el indicador de BATERÍA se muestra vacío, indicando que no hay carga de batería. El cargador está listo en el modo stand-by con los siguientes preajustes de fábrica mostrados a continuación.

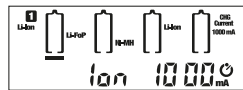


Indicaciones LCD

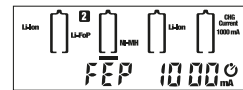
Cambio de preajustes de carga

- Presione el botón "CHANNEL" varias veces hasta que el canal sobre el que quiera actuar del canal 1 al canal 4.
- Presione el botón "SET" para comenzar a cambiar el ajuste de tipo de batería.
- Presione el botón "SELECT" para alternar entre Ni-MH, Li-ion y Li-FeP
- Presione el botón "SET" para aceptar el ajuste y pasar al cambio de ajuste de corriente de carga.
- Presione el botón "SELECT" para alternar entre 1000mA, 500mA y 250mA.
- Finalmente presione el botón "SET" para aceptar los cambios y finalizar el proceso.

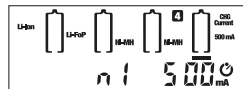
Canal 1 - preajuste (Li-ion/1000mA)



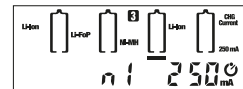
Canal 2 - preajuste (Li-FeP/1000mA)



Canal 3 - preajuste (Ni-MH/500mA)



Canal 4 - preajuste (Ni-MH/250mA)

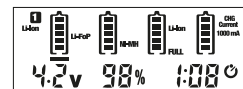
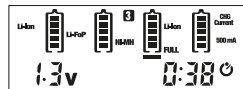


Ni-MH y Ni-Cd (1,2V) y Li-Ion (3,7V) Auto-detección

Si el preajuste del canal establece que el tipo de batería es Li-ion o Li-FeP e introduce una batería de tipo Ni-MH en ese canal, transcurridos 10 segundos, el cargador cambiará a modo Ni-MH y establecerá la corriente de carga en 500mA.

Si el preajuste del canal establece que el tipo de batería es Ni-MH y coloca en ese canal una batería de tipo Li-ion o Li-FeP, el cargador mostrará un mensaje de error "bat FAIL", deberá ajustar ese canal al tipo de batería que quiere cargar para poder realizar la carga.

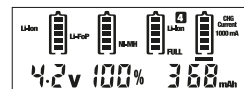
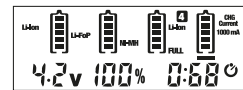
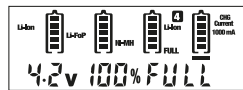
Cuando se realiza la carga de baterías Ni-MH el progreso de la carga se mostrará mediante el relleno del icono de la batería mientras que si se trata de una batería de Li-ion, además se mostrará un porcentaje de estado del 00% al 100%.



Carga completada

Cuando la carga se complete, la palabra "FULL" aparecerá en pantalla, el icono de la batería permanece lleno y simultáneamente se indica 100%

Se producirá un ciclo que mostrará la palabra "FULL", una lectura de la capacidad (mAh) y el tiempo de carga transcurrido.

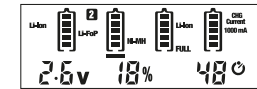


Selección manual para baterías tipo Li-FeP

En el caso de que la batería a recargar sea del tipo Li-FeP, debe preseleccionarse este tipo de batería mediante el procedimiento descrito en el apartado "Cambio de preajustes de carga".

Los tipos Li-ion (3,7V) y Li-FeP (3,2V) deben seguir diferentes pautas de carga. El primero a 3,6V±0,05V / 80mA y el segundo a 4,2V±0,05V / 80mA.

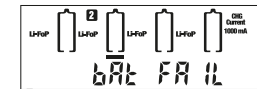
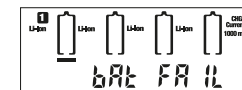
El progreso de carga se indica mostrando el icono de batería relleniéndose, el estado de la batería indicado por un porcentaje de 00% a 100% hasta que aparezca la palabra "FULL"



Protección Seguridad

Quando se intentan cargar baterías defectuosas, desgastadas por el uso, baterías alcalinas, etc. Se mostrará en pantallas el mensaje "bat FAIL".

Algunas de estas baterías pueden recargarse de nuevo pero tienen un tiempo de uso limitado. Se recomienda cambiar la batería.



Tiempos estimados de carga

| Capacidad (Modelo) | 3.7V (LI-ION) | 3.2V (Li-FeP) | 1.2V (NI-MH) |
|------------------------|---------------|---------------|--------------|
| 2000mAh (NI-MH AA) | - | - | ~ 120 mins |
| 700mAh (LI-ION 14500) | ~ 40 mins | - | - |
| 800mAh (LI-ION CR123A) | ~ 50 mins | - | - |
| 1400mAh (LI-ION 18500) | ~ 85 mins | ~ 90 mins | - |
| 1800mAh (Li-FeP 18650) | - | ~ 110 mins | - |
| 2200mAh (LI-ION 18650) | ~ 125 mins | - | - |
| 3200mAh (LI-ION 26650) | ~ 190 mins | - | - |
| 5000mAh (LI-ION 26650) | ~ 300 mins | - | - |

* El fabricante se reserva el derecho de alterar o rectificar el diseño, referencia de producto asignada y especificaciones sin previo aviso.